



COPILOTE POUR CONDUCTEURS ET CONDUCTRICES ROUTIERS

DistriZen

Le copilote qui connaît le métier.

Classée. Expliquée. Jamais imposée. DistriZen combine les données du TMS, les contraintes métier et la connaissance du terrain.

Toulouse,
France

Programme pilote
gratuit

Messagerie · Frigorifique · Petit
transport

distrizen.fr · contact@distrizen.fr · Toulouse, France

Le manque de connaissance terrain, pas le manque d'outils.

Le TMS contient souvent des informations incomplètes. L'exploitant modifie ce qu'il peut, sans toujours connaître le terrain. Le conducteur ou la conductrice, lui ou elle, sait — mais ne peut pas toujours l'inscrire quelque part.

« Un TMS peut indiquer une ouverture à 8h alors que la réception accepte réellement dès 5h. »

40 min

pour construire un ordre de livraison acceptable sur un secteur inconnu

6×10 min

perdues à chercher une entrée de livraison peuvent représenter une heure

1 photo

de la liste des clients a suffi à produire une proposition correcte

CE QUE DISTRIZEN CHANGE



Connaissance terrain

Les informations utiles des conducteurs et conductrices ne doivent pas être perdues.



Décision

Une tournée ne se résume pas à la distance la plus courte.



Autonomie

Le conducteur ou la conductrice comprend la proposition et garde la main.

Sept étapes, dans l'ordre où un conducteur ou une conductrice les vit réellement.

1



Récupérer la tournée

Fichier exporté du TMS, photo d'une feuille de tournée, ou saisie manuelle.

2



Vérifier et corriger

Chaque ligne extraite est relue avant classement — toujours une relecture humaine.

3



Classer intelligemment

Regroupement géographique, puis affinage par horaire, distance et confort.

4



Comprendre pourquoi

Chaque arrêt vient avec une explication courte. L'IA propose, le conducteur ou la conductrice décide.

5



Préparer le chargement

Plan de chargement dérivé de l'ordre retenu : le dernier arrêt au fond du camion.

6



Accompagner la journée

Position en direct, distance au prochain arrêt, gestion des imprévus.

7



Enrichir la connaissance collective

L'expérience du conducteur ou de la conductrice reste exploitable par l'entreprise, même quand il ou elle part.

POUR QUI

L'adoption commence dans la cabine, pas dans le bureau.

Conducteur ou conductrice, puis exploitant, puis direction : chacun ressent une valeur différente, dans cet ordre.



CONDUCTEUR ·
CONDUCTRICE

**« Accompagné,
jamais contrôlé. »**

Moins d'hésitation sur un
secteur inconnu, garde
toujours la main sur
l'ordre proposé.



EXPLOITANT

**Une équipe plus
polyvalente.**

Moins d'appels à gérer,
affecter un conducteur
ou une conductrice à
une tournée inhabituelle
devient réalisable.



DIRECTION

**Des résultats
mesurés.**

Réduction des coûts,
qualité de service,
savoir-faire conservé —
mesurés sur le terrain.

« L'IA propose. Le conducteur ou la conductrice décide. »

PROGRAMME PILOTE

Nous ne vendrons jamais une promesse.

Le pilote gratuit est un échange de valeur : votre PME reçoit l'outil et l'accompagnement, nous recevons des cas réels et des données de terrain, dans un cadre défini avec vous dès le départ.

- ✓ Aucun investissement financier pendant la phase pilote
- ✓ Testé sur vos tournées réelles, pas une démo scénarisée
- ✓ Ouvert en priorité aux PME de messagerie, frigorifique et petit transport
- ✓ Un accompagnement direct pendant toute la durée du pilote

L'ÉQUIPE

Stephen Verbeurgt

COFONDATEUR

06 01 03 91 29

Eddy Viau

COFONDATEUR

06 71 55 73 30

E-MAIL

contact@distrizen.fr

SITE WEB

distrizen.fr